1. 개요

F2i SGR은 지속가능성 요인에 대한 투자결정의 주요 부정적 영향(Principal Adverse Impacts: "**PAI**")을 고려한다. 이 문서는 2022년 1월 1일부터 12월 31일까지 기준 기간에 F2i SGR S.p.A.("**F2i SGR**")의 지속가능성 요인의 주요 부정적 영향에 대한 통합 성명을 대변한다.

PAI 선언 요약

PAI를 식별하고 정확한 우선순위에 기초하여 이를 고려하기 위해, F2i SGR은 투자 프로세스의 각 단계에서 지속가능성에 미칠 수 있는 주요 효과를 고려하는 구조화된 접근법을 채택했다. "PAI 정책"은 ESG(Environment, Social, Governance) 위원회의 감독과 "ESG 지속 가능성" 조직 단위의 지원을 통해, 지분 및 부채 투자 영역(투자 의사 결정 단계) 및 전략 및 비즈니스 개발 영역(포트폴리오 기업의 경우, 후속 단계)에 의해, 각각의 역량 영역에 따라 F2i SGR의 다른 기능과 협력하여 시행된다. PAI 정책에 따라 1차 심사가 *스카우팅* 단계에서 이뤄지는데, 이 기간 동안 비윤리적이라 여겨지거나 지속가능성 요인에 과도하게 부정적인 영향을 미치는 부문에 대한 투자(예: 담배, 무기, 도박 관련 상품, 포르노그래피 거래 관련 기업)는 모두 제외되고, 대신 ESG에 긍정적인 효과를 미치는 운영에 대한 직간접 투자(예: 태양광, 풍력 및 바이오매스 에너지 생산, 철도 운송, 순환 경제)를 선호한다. 이 *스카우팅* 단계는 (F2i SGR의 투자 절차에서 정의된) "예비적 주의"/"*심사 메모*"에서 설명된다. PAI 지표는 향후 투자가 지속가능성에 유의한 부정적 영향을 미칠 확률을 추정하는 데 기여하기 때문에 대상 자산에 대한 분석 및 실사 단계 전반에 걸쳐 충분히 고려된다. 분석 및 *실사* 단계가 끝나면, ESG 분석에서 도출된 결과가 투자 각서(F2i SGR 투자 절차에서 정의됨)에 보고되어 *대상 자산*과 관련된 의사 결정 프로세스의 일부가 되며, 이후 투자 모니터링의 일부가 될 수 있다.

F2i SGR은 AIF(Alternative Investment Funds) 관리자로서 포트폴리오에 대한 기업의 참여를 촉진하기 위해 리스크 및 ESG 효과와 관련된 가장 중요한 이슈에 대해 참여 정책을 수립한다. 또한 이러한 *참여 정책*은 연간 단위의 설문지 작성 및 필요한 경우 외부 컨설턴트의 지원으로 수행되는 *감사*(임의 또는 합의)를 통해 자회사를 모니터링하는 형태를 취한다. 모니터링 결과는 F2i SGR 연간 집계 지속가능성 보고서(아래 정의)에 보고되며, 이를 통해 경제, 사회, 환경 및 *거버넌스* 측면을 구분한다. 모니터링 외에도 F2i SGR의 *참여* 정책은 가능한 투자 처분 결정에 따라 피투자기업과의 대화, 주주총회에서의 관련 의결권 행사, 이행 실패 시 *단계적 확대* 방안을 포함한 합의된 개선방안 마련에 의존한다.

마지막으로 F2i SGR은 자체 지속가능성 *성과* 및 포트폴리오에 포함된 기업의 지속가능성 성과를 보고하기 위해 다양한 *국제 표준*을 활용하며, 그중에는 특히 지속가능성 보고서의 작성을 위해 고려된 지속가능성 문제를 질적/양적 지표와 통합하는 *글로벌 보고 이니셔티브* GRI(Global Reporting Initiative)가 포함된다. F2i SGR은 *유엔 책임투자원칙* UN PRI(UN Principles for Responsible Investment) 및 *유엔 글로벌 콤팩트* UNGC(UN Global

Compact)를 준수한다[1]. 또한 17개 *지속가능 발전목표* SDG(Sustainable Development Goals)를 추진하고 *유럽 기금 및 자산 관리 협회*EFAMA(European Fund and Asset Management Association)가 채택한 *스튜어드십 코드*(Stewardship Code)에 따라 운영된다.

보고된 범위에는 2022년 관리 펀드가 소유/자금을 댄 다음과 같은 *자산*이 포함된다

- 주식 펀드: SEA(공항 운영 주식회사), GESAC(나폴리 공항), SAGAT(토리노 공항 관리 주식회사), Aeroporto di Bologna(볼로냐 공항), Aeroporto Friuli Venezia Giulia(프리울리 베네치아 줄리아 공항), SOGEAAL(알게로 공항의 관리 주식회사), GEASAR(올비아 공항 관리 주식회사), F2i Holding Portuale(F2i 포트 홀딩), Compagnia Ferroviaria Italiana(이탈리아 철도 회사), Infracis (Autovie Venete(베네토 고속도로) 및 Autostrada del Brennero(브레너 고속도로)), 2i Rete Gas(2i 가스 네트워크), Iren Acqua(통합 수도 서비스), Sorgenia(전기 및 천연 가스의 자유 시장에서 운영되는 회사), EF Solare Italia(광전지 에너지), Ital Gas Storage(천연가스 저장시설 관리회사), Irideos(통신 회사), Ei Towers(통신 회사), TowerTel(통신 회사), Persidera(네트워크 운영자), KOS(의료 회사), Farmacie Italiane(이탈리아 약국 네트워크), F2i Medtech (바이오의료 인프라 통합관리 회사, 구(舊) Althea Group), ReLife(분리 수거 회사).
- 대출 펀드: Open Fiber(광섬유 회사) 및 Renantis(재생 에너지 회사).

대상 사회기반시설 분야를 고려하여, F2i SGR는 관리 펀드 포트폴리오에서 *자산*의 *스카우트* 단계부터 모니터링 및 *참여*에 이르는 투자 프로세스 전반에 걸쳐 고려해야 할 몇 가지 우선순위 PAI 지표를 확인한다. 우선순위 지표: (i) 기후변화 가스 배출(PAI 1, 2, 3), (ii) 에너지 소비 및 생산(PAI 5, 6), (iii) 사회적 문제와 거버넌스 및 인사 문제(PAI 10, 11, 14, 17).

2022년 PAI 우선순위 결과:

- 환경 PAI
    - PAI 1 “총 온실가스 배출량”: 2,383,333 tCO2eq, 이 중 범위 1은1,320,713 tCO2eq, 범위 2는 75,309 tCO2eq 범위 3은 987,311 tCO2eq 와 같다
    - PAI 2 “탄소 발자국”: 378 tCO2eq/백만 유로
    - PAI 3 “투자 혜택을 받는 기업의 온실가스 집약도”: 761 tCO2eq/백만 유로
    - PAI 5 “비재생 에너지 소비 및 생산 비중”: 76% 소비 비중, 21% 생산 비중
    - PAI 6 “기후 영향이 높은 부문별 에너지 소비 강도”: 0.51 GWh/백만 유로
- 사회 및 거버넌스 PAI
    - PAI 10, 11, 14 및 17은[2] 0과 같다

[1] 2023년 1월부터

[2] PAI 10 “UNGC 원칙 및 OECD 다국적기업 가이드라인 위반”, PAI 11 “UNGC 원칙 및 OECD 다국적기업 가이드라인 준수를 모니터링하기 위한 절차 및 준수 메커니즘 결여”, PAI 14 “논란의 소지가 있는 무기(대인 지뢰, 집속탄, 화학 및 생물학적

F2i SGR은 참여 활동의 일환으로 F2i SGR이 관리하는 *주식형* 펀드 포트폴리오에서 관리직의 “MBO”(*Management By Objectives*) 및 다년간 “LTI"(*Long Term Incentive*) 목표 중에 특정 ESG 목표를 포함함으로써 PAI의 개선을 촉진한다.

다음 페이지에서 법적 의무로 요구되는 PAI 및 선택된 추가 PAI 지표를 공개한 표와 더불어 관련 계산 방법론을 볼 수 있다.

무기)에 대한 노출”, EU 위임 규정 2022/1288 부속서 I 표 3의 PAI 17 "적극적·소극적 부패방지법 위반에 대한 유죄판결 건수 및 과태료 부과액"