

COMUNICATO STAMPA

FIRMA DI UN ACCORDO DI PARTNERSHIP TRA F2i E FAGIOLI FINANCE PER L'INGRESSO NEL CAPITALE DI INTERPORTO RIVALTA SCRIVIA

Milano, 16 aprile 2009. F2i – Fondi Italiani per le Infrastrutture e Fagioli Finance SpA, holding del Gruppo Fagioli, hanno firmato ieri un accordo di *partnership*.

L'accordo prevede l'ingresso di F2i nel capitale di Interporto Rivalta Scrivia SpA, società controllata (all'89,38%) dal Gruppo Fagioli, operante nel segmento delle infrastrutture logistiche e dell'intermodalità. La partecipazione iniziale di F2i sarà pari al 22% circa, successivamente incrementabile, in relazione ai piani di sviluppo di Interporto Rivalta Scrivia, almeno al 35% circa.

L'operazione sarà strutturata in parte mediante acquisto di azioni dal venditore Fagioli Finance, in parte mediante sottoscrizione di un aumento di capitale che dovrà essere deliberato entro la prima metà di maggio.

Oltre Fagioli Finance, il capitale di Interporto Rivalta Scrivia è detenuto, tra l'altro, dal Gruppo Gavio (tramite Autostrada Torino Milano SpA e Aurelia SpA) con una quota pari al 6,68% e da Finpiemonte Partecipazioni SpA con una quota pari all'1,66%.

Il Gruppo Gavio, tra l'altro, ha recentemente stipulato una *partnership* paritetica con Interporto Rivalta Scrivia, rilevando il 47,87% della controllata Rivalta Terminal Europa SpA.

Questa società, tra l'altro partecipata anche da Provincia e Comune di Alessandria e dal Comune di Tortona, ha avviato la realizzazione di un nuovo importante *terminal* ferroviario adiacente al sito dell'Interporto Rivalta Scrivia, a supporto dello sviluppo delle attività intermodali ferro-gomma-mare e della logistica del Piemonte e della Liguria.

L'attività di Rivalta Terminal Europa sta inoltre raccogliendo l'interesse di altri soggetti istituzionali e industriali, anche a seguito del riconoscimento, di Interporto Rivalta Scrivia, quale dogana remota del Porto di Genova, e del conseguente avvio di un servizio di navetta giornaliera dallo stesso Porto a Rivalta, per il trasporto di *containers*.

Interporto Rivalta Scrivia è la più grande infrastruttura logistica del Paese, a conduzione diretta. Opera, dagli anni '60, quale polo logistico multifunzionale che gestisce, per conto terzi, differenti tipologie di merci, governandone l'intero ciclo, dal ricevimento (via treno o via gomma), allo stoccaggio presso i propri magazzini, all'eventuale lavorazione, smistamento e distribuzione finale.

L'infrastruttura, su cui opera Interporto Rivalta Scrivia, si estende infatti per circa 1,4 milioni di mq., di cui circa 350 mila mq. di superficie coperta e circa 300.000 mq. di piazzali per l'attività di terminal ferroviario e intermodale.

L'attuale infrastruttura, già ad oggi utilizzata pressoché integralmente per la parte di magazzini e piazzali scoperti presso Rivalta, subirà un ulteriore sviluppo ed ampliamento a seguito della realizzazione del nuovo terminal ferroviario da parte della partecipata Rivalta Terminal Europa, su una superficie di ulteriori 800.000 mq., adiacenti all'Interporto Rivalta Scrivia.

L'ingresso di F2i nel capitale consentirà alla società di realizzare gli investimenti necessari per perseguire crescita e sviluppo.

F2i ha deliberato di investire in Interporto Rivalta Scrivia fino a circa € 60 mln a fronte di una partecipazione di almeno il 35% circa.

L'ingresso di F2i nel capitale di Interporto Rivalta Scrivia costituisce l'*entry point* del Fondo nel settore logistico/interportuale/intermodale.

L'operazione mette insieme F2i, il maggior fondo per le infrastrutture del Paese, il Gruppo Fagioli, leader italiano nel campo logistico/interportuale e mondiale nel campo dell'ingegneria dei sollevamenti e dei trasporti speciali, e il Gruppo Gavio, leader nazionale nel settore delle infrastrutture e nel trasporto.