



REGIONE AUTONOMA
DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



Camera di Commercio
Cagliari - Oristano



Fondazione
di Sardegna



Fondi italiani
per le infrastrutture
SGR

Comunicato stampa

Aeroporti sardi: sottoscritto il Term Sheet per il progetto di realizzazione del sistema aeroportuale di Cagliari, Olbia e Alghero

Regione Autonoma della Sardegna, Camera di Commercio di Cagliari-Oristano, Fondazione di Sardegna e F2i SGR S.p.A., in qualità di società di gestione dei fondi F2i, hanno sottoscritto il **Term Sheet** relativo al percorso di realizzazione del sistema degli aeroporti sardi di **Cagliari, Olbia e Alghero**, con l'obiettivo di delineare un possibile assetto societario e industriale integrato tra le società di gestione aeroportuale **Sogaer S.p.A., Geasar S.p.A. e Sogeaal S.p.A.**

La finalità strategica del percorso avviato è quella di creare le condizioni per il riconoscimento e la piena operatività della rete aeroportuale sarda, coerentemente con l'impostazione del redigendo Piano Nazionale degli Aeroporti, che individua nella rete tra gli scali di Cagliari, Alghero e Olbia un assetto territoriale idoneo a rafforzarne l'efficienza, la sostenibilità e la competitività. In questa prospettiva, l'integrazione industriale non rappresenta una mera riorganizzazione societaria, ma uno strumento per dotare la Sardegna di un sistema aeroportuale unitario e coordinato, capace di valorizzare le diverse vocazioni degli scali ed i territori di riferimento e di sostenere in modo più efficace le esigenze di mobilità, continuità territoriale, sviluppo turistico e crescita economica dell'Isola.

Il Term Sheet individua, in particolare, alcuni elementi essenziali dell'operazione: il possibile conferimento da parte della Camera di Commercio di Cagliari-Oristano della propria partecipazione in Sogaer S.p.A., nella capogruppo del sistema aeroportuale ("Aeroporti di Sardegna"); l'ingresso della Regione Autonoma della Sardegna nella compagine di "Aeroporti di Sardegna"; la definizione di un modello di governance che preveda un ruolo significativo dei soci pubblici, a presidio dello sviluppo del territorio, ed un ruolo industriale istituzionale dei soci privati, a garanzia della efficace implementazione del progetto e delle connesse sinergie. Il completamento dell'operazione sarà subordinato alle necessarie approvazioni, valutazioni e autorizzazioni.

Particolare rilievo assume il coinvolgimento della **Regione Autonoma della Sardegna**, che ad oggi ha quote di minoranza nelle società aeroportuali, ed è stata riconosciuta dalle parti come elemento di importanza strategica in ragione dei profili di interesse pubblico territoriale connessi all'operazione. Il Term Sheet prevede inoltre l'istituzione di un **Comitato per il monitoraggio delle strategie di sviluppo del territorio e degli investimenti finanziati con fondi pubblici**, con funzioni consultive e informative sui piani industriali, sui trend gestionali e sugli interventi infrastrutturali e sulle attività in materia di continuità territoriale.



REGIONE AUTÒNOMA
DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



Camera di Commercio
Cagliari - Oristano



Fondazione
di Sardegna



Fondi italiani
per le infrastrutture
SGR

Il percorso avviato proseguirà ora con gli approfondimenti tecnici, giuridici, economico-finanziari e autorizzativi necessari. In tale quadro, assume particolare rilievo anche il lavoro finalizzato alla presentazione dell'istanza per la designazione della rete aeroportuale sarda, attraverso l'elaborazione di un piano industriale integrato dei tre aeroporti, come espressamente previsto dal Term Sheet.

Informazioni per i media

Gianfranco De Marchi
Gianfranco.demarchi@f2isgr.it
Cell: +39 336 634686

Maria Laura Sisti
Laura.sisti@axel-comm.it
Cell: +39 347 4282170